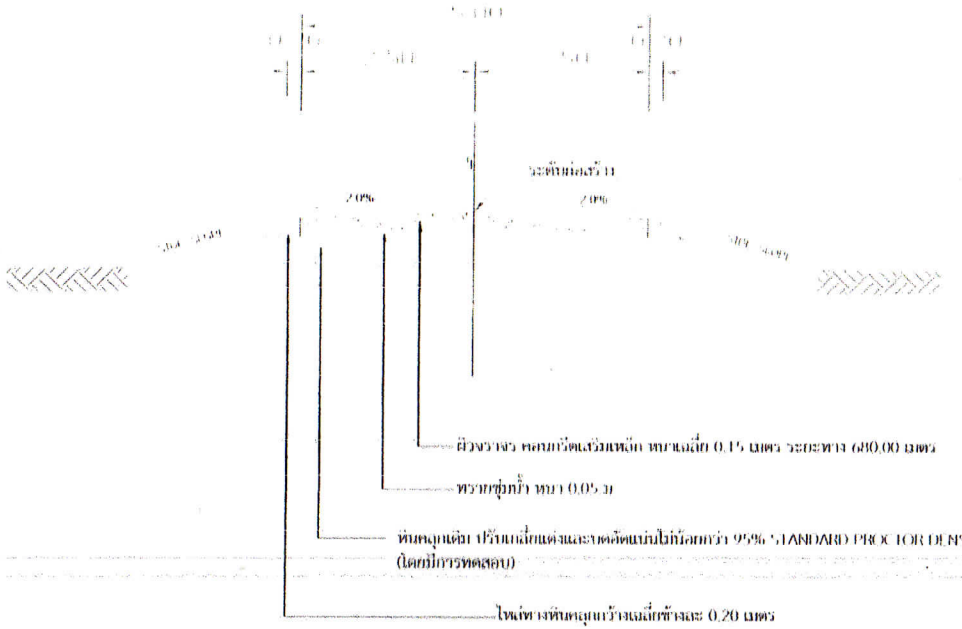

รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1:75

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15×15×15 ซม ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ซม ต้องทดสอบตัวอย่างคอนกรีตที่อายุเกิน 7 วันขึ้นไป โดยกำลังอัดที่ได้ต้องมีค่าที่ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ส่วนยุบตัว (Slump) ไม่มากกว่า 10 ซม
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 30.00 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก 20-2543 สำหรับเหล็กกลม และ มอก 24-2548 สำหรับเหล็กข้ออ้อย
4. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
5. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อไม่เกิน 30 เมตร
6. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต หรือเครื่องมืออุปกรณ์ช่าง ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
7. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปถึงขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม
8. ควรบ่มคอนกรีตด้วยกระสอบทรายชุ่มน้ำอย่างน้อย 7 วัน
9. ให้ผู้รับจ้างเสนอส่วนผสมคอนกรีต Mixed design concrete โดยใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 เป็นส่วนผสม
10. ก่อนจะเทคอนกรีตต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้า เพื่อตรวจแบบ เหล็ก และขนาดของส่วนที่จะเทคอนกรีต
11. ห้ามหยุดเทคอนกรีตนานเกิน 30 นาที ถ้าเกิน 30 นาทีให้ทำรอยต่อเพื่อการก่อสร้าง (Construction joint)
12. สุ่มเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เททุกๆ 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ก้อน (1 ชุด) เพื่อทดสอบหาค่าแรงอัด
13. ก่อนเริ่มลงมือการก่อสร้างให้แจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนไม่น้อยกว่า 2 วัน
14. แนวการก่อสร้าง ระดับก่อสร้าง ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
15. ในการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการต้องจัดระบบป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการก่อสร้าง เช่น ป้ายจราจร แผงกั้น หรือระบบสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
16. สิ่งที่ปรากฏในรายการก่อสร้างหรือแบบแปลนต่างๆ ที่ขัดแย้งกัน ให้ผู้ดำเนินการปรึกษาหารือผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ห้ามทำงานโดยปราศจากความเข้าใจ หากเกิดความเสียหายผู้ดำเนินการจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายนั้นๆ โดยผู้ดำเนินการจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติมมิได้
17. หากผู้ดำเนินการก่อสร้างไม่ถูกหลักวิชาช่าง หรือทำด้วยฝีมือไม่ปราณีตเรียบร้อย ผู้ควบคุมงานมีสิทธิ์ให้ดำเนินการแก้ไขใหม่ให้ถูกต้องเหมาะสม และจะต้องรีบแก้ไขในเวลาอันสั้น โดยผู้ดำเนินการจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติมมิได้
18. ผู้รับจ้างตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก(สีเหลือง)กว้าง 0.10 ม.พื้นที่ไม่น้อยกว่า 35.75 ตรม.ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ทล-3-110 (4)
19. ผู้รับจ้างเทคอนกรีตเสริมเหล็กทางเชื่อมหนา 0.15 ม.จำนวนไม่น้อยกว่า 16.00 ตร.ม.

ที่ว่าการอำเภอบ้านบึง จ.ชลบุรี

โครงการ ก่อสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านแม่นายก-บ้านบึง หมู่ที่ 1
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 690.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,450.00 ตารางเมตร

แผ่นที่ 03

แบบ แบบงานถนน คสล.

แบบแสดง รูปตัดถนน

เขียนแบบ	สำรวจ,ออกแบบ	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ
(นายจิรพันธ์ นันทวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายชยุตพงศ์ ถิรศักดิ์โกศล) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายชยุตพงศ์ ถิรศักดิ์โกศล) ผู้อำนวยการกองช่าง	(ว่าที่ร้อยตรีศราวุธ กาจิระเจริญ) ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)	(นายพิเนตร เลิศเขมทัต) นายอำเภอบ้านบึง

จำนวนแผ่น 6